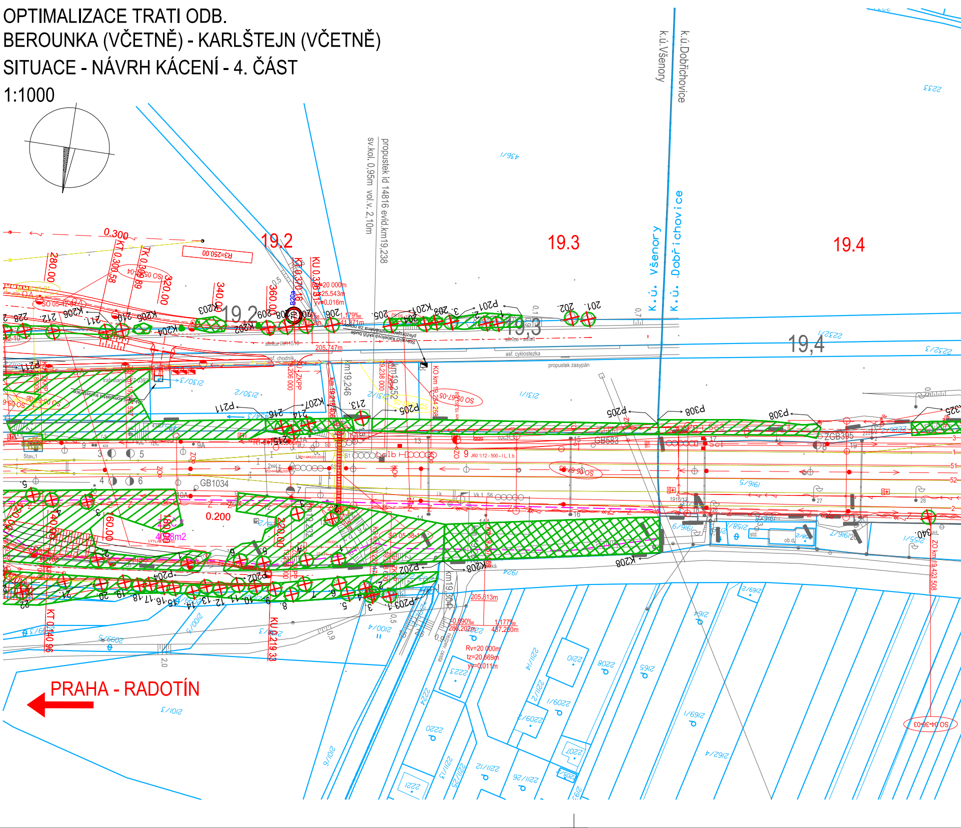
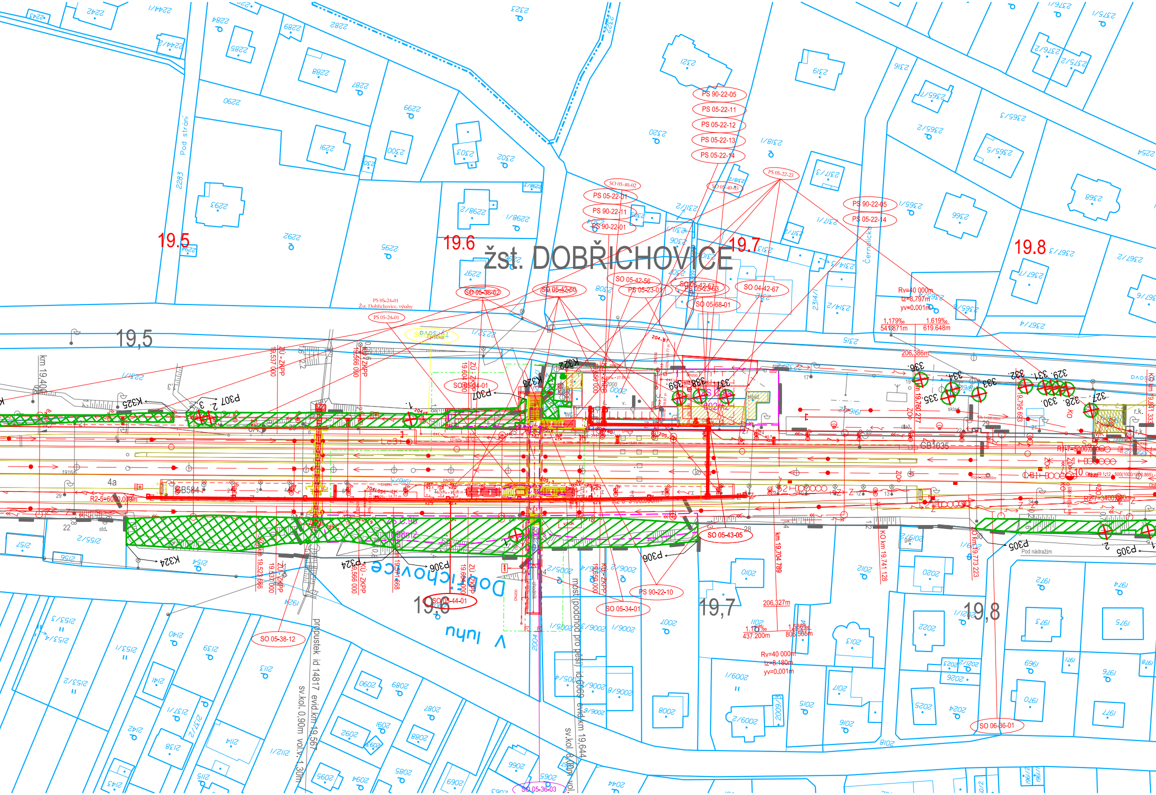
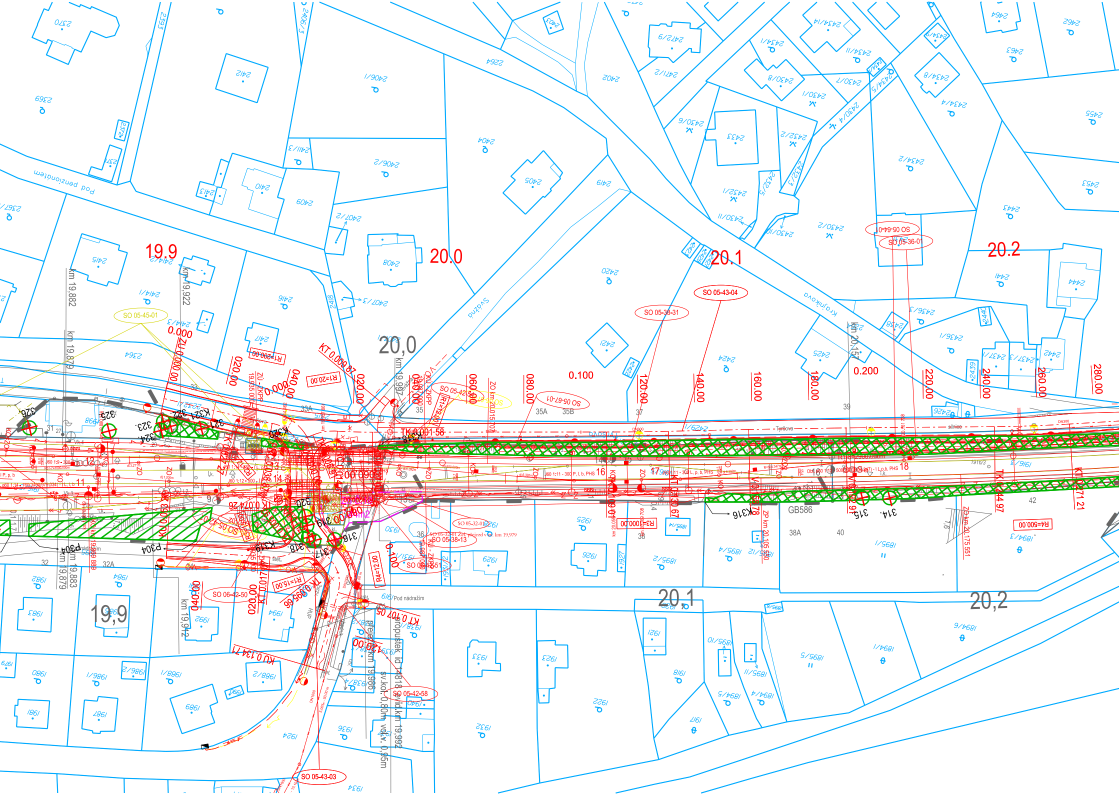
OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

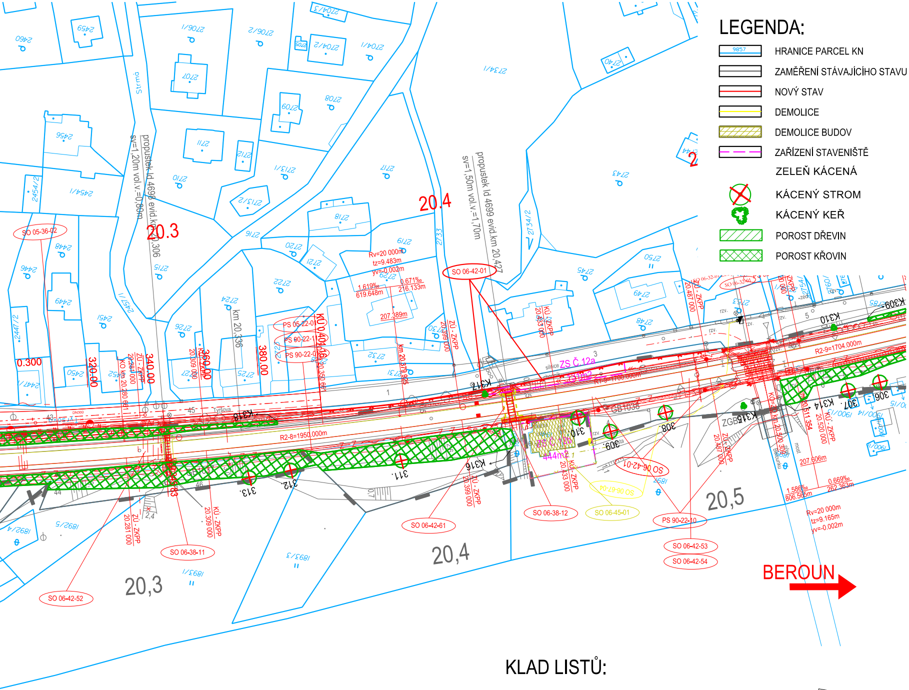
SITUACE - NÁVRH KÁCENÍ - 4. ČÁST

1:1000

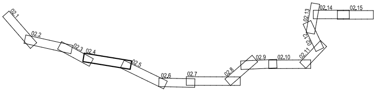

k.ú.Všenory
k.ú.Dobřichovice
k.ú. Všenory
k.ú. Dobřichovice
propustek id 14816 evid.km19,238
sv.kol. 0,95m vol.v. 2,10m
19.2
19.3
19.4
19,2
19,3
19,4
R3=250.00
0.300
0.200
280.00
320.00
340.00
360.00
160.00
140.00
180.00
220.00
KT 0.300.58
TK 0.309.89
KT 0.370.16
KU 0.370.43
KU 0.219.33
KT 0.140.96
Rv=20 000m
tz=25.543m
yv=0.016m
1.179‰
441.871m
205.747m
205.813m
-0.890‰
286.202m
1.177‰
437.200m
Rv=20 000m
tz=20.669m
yv=0.011m
SO 05-42-01
SO 05-67-05
SO 05-38-01
SO 04-36-03
SO 49-90 OS
silnice III/11510
silnice - asfalt
asf. chodník
asf. cyklostezka
propustek zasypán
km19,246
km19,252
km19,304
KO km 19,234 268
ZO km 19,423 508
GB1034
GB583
ZGB395
K201
K202
K203
K204
K205
K206
K207
K208
P201
P202
P203
P204
P205
P211
P308
Stav.1
4098m2
std.
ob.d.
PRAHA - RADOTÍN


žst. DOBŘICHOVICE
19.5
19.6
19.7
19.8
19,5
19,6
19,7
19,8
Dobřichovice
V luhu
Pod strání
Pod nádražím
Černolická
PS 90-22-05
PS 05-22-11
PS 05-22-12
PS 05-22-13
PS 05-22-14
PS 05-22-23
SO 05-40-02
SO 05-40-03
PS 05-22-01
PS 90-22-11
PS 90-22-01
PS 90-22-05
PS 05-22-14
SO 05-38-02
SO 05-42-60
SO 05-42-56
PS 05-23-01
SO 05-42-57
SO 05-23-03
SO 04-42-67
SO 05-68-01
PS 05-24-01
Žst. Dobřichovice, výtahy
PS 05-24-01
SO 05-44-01
SO 05-43-05
PS 90-22-10
SO 05-34-01
SO 05-44-01
SO 05-38-12
SO 06-36-01
SO 05-36-03
Rv=40 000m
tz=8.797m
yv=0.001m
1.179‰
541.871m
1.619‰
619.648m
206.386m
206.327m
1.179‰
437.200m
1.586‰
806.565m
Rv=40 000m
tz=8.180m
yv=0.001m
km 19,704 789
KO km 19,741 128
KO km 19,773 223
ZO km 19,760 277
19,795 693
km 19,400
19,537 000
ZÚ - ZKPP
19,566 000
KÚ - ZKPP
19,523 666
19,604 000
19,651 668
most (podchod pro pěší) id.6009 evid.km 19,644
sv.kol. 8,00m vol.
propustek id 14817 evid.km 19,567
sv.kol. 0,90m vol.v. 1,30m
K325
K324
K323
K322
P307
P306
P305
P324
GB584
GB1035
R2-5=6000.000m
R1-7=5000.000m
R2-7=3400.000m
sklad
r.k.
std.
336.
335.
334.
333.
332.
331.
330.
329.
328.
327.
339
338
337
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298/1
2298/2
2299
2300
2302
2303
2312
2313
2314/1
2314/2
2315
2316
2317/1
2317/2
2317/3
2318/1
2319
2320
2321
2322
2323
2365/1
2365/2
2365/3
2365/5
2366
2367/1
2367/2
2367/4
2368
2375/1
2375/2
2376/1
2376/2
2242
2243
2244/1
2244/2
2254
2157
2155/2
2156
2154
2153/2
2153/3
2153/4
2152/1
2152/2
2140
2139
2141
2137/1
2137/2
2142
2138
2114
2112/1
2115
2113
2090
2089
2087
2091
2092
2088
2093
2095
2094
2085
2066
2069
2065
2044
2004
2005/1
2005/2
2005/4
2006/1
2006/2
2006/3
2006/8
2006/9
2007
2008
2009/1
2009/2
2009/3
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021/1
2021/2
2022
2023
2024
2025
2026
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978


19,9
20,0
20,1
20,2
19.9
20.0
20.1
20.2
0.000
0.100
0.200
km 19.882
km 19.922
km 19.879
km 19.883
km 19.912
km 19.997
km 20.157
SO 05-45-01
SO 05-43-04
SO 05-38-31
SO 05-64-01
SO 05-36-01
SO 05-67-01
SO 05-42-00
SO 05-32-05
SO 05-38-13
SO 05-42-51
SO 05-42-58
SO 05-43-03
SO 06-42-50
Pod penzionátem
Svážná
Tyršova
Pod nádražím
R1=200.00
R1=20.00
R1=15.00
R1=12.00
R4=12.00
R3=1000.00
R4=500.00
KT 0.009.87
TK 0.001.58
KU 0.134.71
KT 0.107.05
ZP km 20.105.550
ZO km 20.175.551
propustek id 4818 v km 19,992
sv.kol. 0,80m, v.v. 0,95m
020.00
040.00
060.00
080.00
120.00
140.00
160.00
180.00
220.00
240.00
260.00
280.00
GB586
38A
40
42
K321
K320
K319
K318
K317
K316
316
315
314
323
324
325
326
P304
2370
2369
2412
2406/1
2264
2402
2403
2405
2404
2408
2409
2410
2415
2416
2417
2420
2421
2424
2425
2433
2441
2443
2444
2453
2455
2462
2463
2464
1921
1922
1923
1924
1926
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1936
1981
1982
1983
1984
1987
1989
1990
1992


LEGENDA:
HRANICE PARCEL KN
ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
NOVÝ STAV
DEMOLICE
DEMOLICE BUDOV
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
ZELEŇ KÁCENÁ
KÁCENÝ STROM
KÁCENÝ KEŘ
POROST DŘEVIN
POROST KŘOVIN
20.3
20.4
20,3
20,4
20,5
BEROUN
propustek Id 4698 evid.km 20,306
sv=1,20m vol.v.=0,80m
propustek Id 4699 evid.km 20,427
sv=1,50m vol.v.=1,70m
SO 05-36-02
SO 06-42-01
SO 06-42-61
SO 06-42-52
SO 06-38-11
SO 06-38-12
SO 06-45-01
SO 06-42-53
SO 06-42-54
PS 90-22-10
PS 05-22-01
PS 90-22-1
PS 90-22-0
ZS Č.12a
131m2
ZS Č.12b
444m2
R2-8=1950,000m
R1-9=1700,000m
R2-9=1704,000m
Rv=20 000m
tz=9.483m
yv=-0.002m
1.619‰
619.648m
0.671‰
216.133m
207.389m
Rv=20 000m
tz=9.165m
yv=-0.002m
1.586‰
806.565m
0.669‰
262.363m
207.606m
320.00
340.00
360.00
380.00
km 20.336
Tyršova
K317
K318
K316
K315
K314
K310
K309
307
308
309
310
311
312
313
306
GB1036
ZGB
Strma

KLAD LISTŮ:


02.1
02.2
02.3
02.4
02.5
02.6
02.7
02.8
02.9
02.10
02.11
02.12
02.13
02.14
02.15

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČISTOPIS 03/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

SŽDC

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU+PRX_Berounka-Karlštejn_PD"

SUDOP PRAHA ®

SUDOP EU

PRODEX®
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

Správce:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:
ING. PAVEL KUBÁT

Asistent vedoucího týmu:
ING. LUKÁŠ PÁNÍK

Specialista profese:
ING. KATEŘINA HLADKÁ, PH.D.

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
	Kolářová	Kolářová	Szabo
ING. OTA HELLER	ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ	ING. MARTINA KOLÁŘOVÁ	ING. LUKÁŠ SZABÓ

Název akce:

OPTIMALIZACE TRATI ODB. BEROUNKA (VČETNĚ) - KARLŠTEJN (VČETNĚ)

Číslo smlouvy: 17-316.230

Projektový stupeň: DUR

Část:

HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Datum: 4/2019

Číslo části: B.6.1

Název přílohy:

SITUACE - NÁVRH KÁCENÍ - 4.část

Měřítko: 1 : 1000

Počet formátů: 8 x A4

Číslo přílohy: b) 02.4

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.